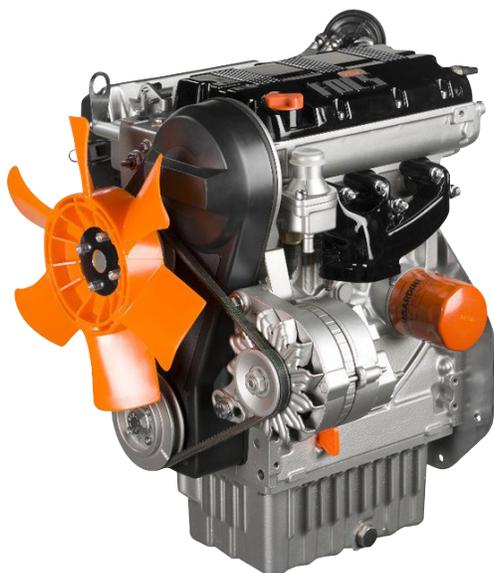


MOTOR LOMBARDINI / KOHLER LDW1003 / KDW1003 20 HP 3 CILINDROS

Motor utilizado para instalaciones independientes de la red eléctrica, como motos, ciclomotores, camiones, automóviles, máquinas agrícolas y ferrocarriles. En estas aplicaciones estacionarias se utiliza para grupos generadores de energía eléctrica, en eventos de emergencias, que entran en funcionamiento en falla o interrupción del suministro eléctrico. También ocupado en compresores, bombas, cortacesped, máquinas de corte, compuertas, etc. Motor diésel multipropósito de fabricación Italiana, cumple con normas medio ambientales europeas. Motor representado en forma exclusiva por Emaresa.



Características

- Motor diésel a 4 tiempos refrigerado por aire.
- Toma de fuerza con volante de acople.
- Rotación anti-horaria.
- Inyección directa.
- Lubricación forzada mediante bomba a lóbulos.
- Regulador de velocidad centrífugo a masas.
- Filtro de aceite interno a paso total incorporado.
- Recirculación de gases del cárter con dispositivo de seguridad.
- Suplemento automático de combustible para arranque.
- Purga combustible automático.
- Corrector de par.
- Descompresión automática.
- Bancada en aluminio presofundido con cilindro en fundición integral.
- Culata en fundición de aluminio.
- Pies integrados en bloque motor.

Ficha técnica

Modelo	LDW1003/KDW1003
Cilindros	3
Cilindrada	1.028 cm ³
Diámetro	75 mm
Carrera	77,6 mm
Relación de compresión	22,8:1
Potencia kW/HP	17,7 / 23,7
Par máximo	Nm 67 @2.000
Régimen mínimo sin carga rpm	900
Capacidad de depósito de combustible	Sin estanque
Consumo de aceite	0,012 kg/h
Capacidad cárter aceite	2,4 l
Presión de aceite mínima admisible	1,5 bar
Inclinación máxima admisible para servicio:	
- Discontinuo (tiempo máximo 30 minutos)	25°
- Instantáneo (tiempo máximo 1 minuto)	35°
Volumen aire combustión a 3.600 rpm	1.850 l/min
Volumen aire refrigeración a 3.600 rpm	80 (1:1) m ³ /min
Peso en seco	85 kg
Batería aconsejada	V/Ah 12/70

