



MOTOR LOMBARDINI / KOHLER 9LD625 / KD625 28 HP PARTIDA ELÉCTRICA

Motor utilizado para instalaciones independientes de la red eléctrica, como motos, ciclomotores, camiones, automóviles, máquinas agrícolas y ferrocarriles. En estas aplicaciones estacionarias se utiliza para grupos generadores de energía eléctrica, en eventos de emergencias, que entran en funcionamiento en falla o interrupción del suministro eléctrico. También ocupado en compresores, bombas, cortacesped, máquinas de corte, compuertas, etc. Motor diésel multipropósito de fabricación Italiana, cumple con normas medio ambientales europeas. Motor representado en forma exclusiva por Emaresa.



Características

- Motor diésel a 4 tiempos refrigerado por aire.
- Toma fuerza con volante de acople.
- Rotación anti-horaria.
- Inyección directa.
- Lubricación forzada mediante bomba a lóbulos.
- Regulador de velocidad centrífugo a masas.
- Recirculación de gases del cárter con dispositivo de seguridad.
- Suplemento automático de combustible para arranque.
- Purga combustible automático.
- Corrector de par.
- Descompresión automática.
- Bancada en aluminio presofundido con cilindro en fundición integral.
- Culata en fundición de aluminio.
- Pies integrados en bloque motor.

Ficha técnica

Modelo	9LD625 / KD625	
Cilindros	2	
Cilindrada	1.248 cm ³	
Diámetro	95 mm	
Carrera	88 mm	
Relación de compresión	17,5:1	
Potencia kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585 NB ISO 3046 IFN NA ISO 3046 ICXN	21,0/25,5 18,8/25,5 16,9/23,0
Par máximo	Nm	67 @2.000
Régimen mínimo sin carga rpm	1.000 ÷ 1.100	
Capacidad de depósito de combustible	10 l	
Consumo de aceite	0,013 kg/h	
Capacidad cárter aceite	2,8 l	
Presión de aceite mínima admisible	1 bar	
Inclinación máxima admisible para servicio:		
- discontinuo (tiempo máximo 30 minutos)	25°	
- Instantáneo (tiempo máximo 1 minuto)	35°	
Volumen aire combustión a 3.600 rpm	1.600 l/min	
Volumen aire refrigeración a 3.600 rpm	26.300 l/min	
Peso en seco	115 kg	
Batería aconsejada	V/Ah	12/66

