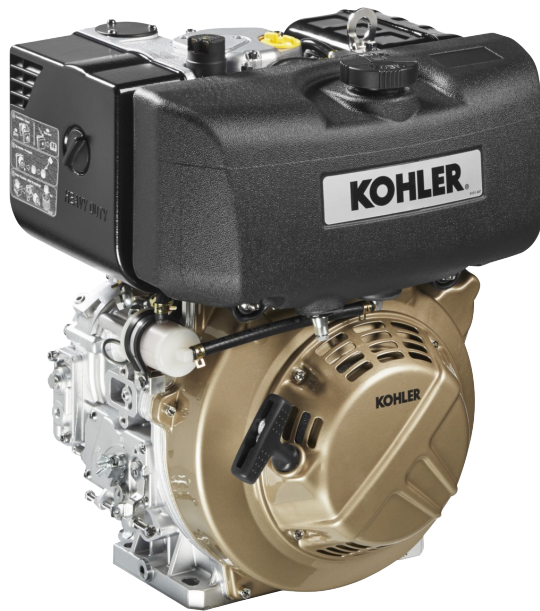




MOTOR LOMBARDINI / KOHLER 15LD440 / KD15-440 11 HP PIOLA RETRÁCTIL

Motor utilizado para instalaciones independientes de la red eléctrica, como motos, ciclomotores, camiones, automóviles, máquinas agrícolas y ferrocarriles. En estas aplicaciones estacionarias se utiliza para grupos generadores de energía eléctrica, en eventos de emergencias, que entran en funcionamiento en falla o interrupción del suministro eléctrico. También ocupado en compresores, bombas, cortacesped, máquinas de corte, compuertas, etc. Motor diésel multipropósito de fabricación Italiana, cumple con normas medio ambientales europeas. Motor representado en forma exclusiva por Emareza.



Características

- Motor diésel a 4 tiempos refrigerado por aire.
- Toma de fuerza eje recto.
- Inyección directa.
- Lubricación forzada mediante bomba a lóbulos.
- Regulador de velocidad centrífugo a masas.
- Filtro de aceite interno a paso total incorporado.
- Recirculación de gases del cárter con dispositivo de seguridad.
- Suplemento automático de combustible para arranque.
- Purga combustible automático.
- Corrector de par.
- Descompresión automática.
- Bancada en aluminio peso fundido con cilindro en fundición integral.
- Culata en fundición de aluminio.
- Pies integrados en bloque motor.

Ficha técnica

Modelo	15LD440/KD15-440
Cilindros	1
Cilindrada	442 cm ³
Diámetro	86 mm
Carrera	76 mm
Relación de compresión	20,3:1
Potencia kW/HP	NB ISO 3046 IFN 7,5 / 10,1
Par máximo	Nm 25 @2.200
Régimen mínimo sin carga rpm	950 ÷ 1.000
Capacidad de depósito de combustible	5 l
Consumo de aceite	0,0048 kg/h
Capacidad cárter aceite	1,5 l
Presión de aceite mínima admisible	1 ÷ 1,5 bar
Inclinación máxima admisible para servicio:	
- Discontinuo (tiempo máximo 30 minutos)	25°
- Instantáneo (tiempo máximo 1 minuto)	35°
Volumen aire combustión a 3.600 rpm	635 l/min
Volumen aire refrigeración a 3.600 rpm	5.500 l/min
Peso en seco	45 kg
Batería aconsejada	V/Ah 12/44

