



GENERADOR DE RESPALDO 164 kVA DIÉSEL MOTOR DEUTZ

Grupos Electrógenos de respaldo estandarizados.

Nuestra Línea de emergencia proporciona una alta confiabilidad, estabilidad y continuidad energética en caso de cortes o intermitencias de suministro de electricidad. Cada uno de nuestros grupos cumplen tanto con certificación de la comunidad económica europea como la con certificación nacional SEC (Super Intendencia de Electricidad y Combustible).



Carrocería:

- Carrocería insonora formada por paneles modulares, realizados en acero .
- Fácil acceso al grupo electrógeno para fines de mantenimiento gracias a: las puertas de acceso laterales fijadas por bisagras de acero inoxidable y provistas de asas con cierre de plástico.
- Abertura de entrada de aire lateral adecuadamente protegida e insonorizada. Escape de salida de aire en el techo, canaleta para lluvia protegida por una rejilla apropiada.
- Argolla de elevación desmontable situada en el techo.



Depósito de combustible de plástico con los siguientes componentes:

- Boca de llenado.
- Entrada de aire (Tubería de ventilación).
- Sensor de bajo nivel de combustible.



Bancada realizada en perfil de acero soldado completa con:

- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados.
- Patas de apoyo soldadas a la bancada.



Instrumentación Digital (a través de AC-03)

- Tensión del grupo electrógeno (3 fases).
- Tensión de red.
- Frecuencia del grupo electrógeno.
- Corriente del grupo electrógeno (3 fases).
- Tensión de la batería.
- Potencia (kVA - kW - kVAR).
- Factor de potencia cos φ.
- Cuenta-horas.
- Velocidad del motor rpm
- Nivel de combustible (%).
- Temperatura del motor.



Insonorización

Atenuación de ruido gracias al material fonoabsorbente de aislamiento acústico (foam de poliuretano) y eficiente silenciador residencial colocado dentro de la capota.



Tubo de drenaje del aceite con tapa. Facilidad para el drenaje del aceite.

Ficha técnica

Modelo	DME165
Potencia emergencia (LTP)	164 kVA
Potencia continua (PRP)	158 kVA
Características motor	
Marca motor	Deutz
Modelo motor	BF6M1013EC
Nº cilindros	6
Cilindrada cm ³	7.150
Sistema de refrigeración	Líquido
Aspiración	Turbo intercooled
Regulador de serie	Mecánica
Sistema de lubricación	
Capacidad aceite (L)	20
Características del alternador	
Marca alternador	Mecc Alte
Modelo alternador	ECP34-2L
Regulación estándar AVR	DSR
Características del equipo	
Dimensiones: largo, ancho, alto (mm)	3.400 x 1.250 x 1.780
Peso (kg)	2.130
Combustible	Diésel
Consumo de combustible 75% PRP (L/H)	27,02
Capacidad de combustible (L)	360

Accesorio

- LTS - Cuadro de conmutación (Accesorio disponible junto con cuadro ACP).
- Dos conmutadores de doble capa motorizados de 4 polos realizados por medio de dos interruptores seccionadores enclavados mecánicamente.
- El Cuadro de conmutación (LTS) controla el cambio de suministro de energía entre el generador y la red en uso de emergencia, lo que garantiza el suministro en un corto período de tiempo.
- Se compone de un cuadro independiente que se puede instalar por separado del grupo electrógeno. El control del cambio de fuente de alimentación se efectúa por medio del panel de control automático montado en el grupo electrógeno, por lo tanto no se requiere ningún dispositivo de control en el panel de LTS.

